



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Tariffnemnda  
post@nemndene.no

Deres ref: 2020/15

Vår ref: MIK

Oslo, 26. februar 2021

## Hørings svar – forslag til endring i allmenngjøringsloven § 11

Vi viser til høringsbrev av 8. desember 2020 med forslag til endring i allmenngjøringsloven § 11.

### 1. NLF støtter fortsatt allmenngjøring av tarifflønn

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) støtter fortsatt allmenngjøring av tarifflønnen.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har vært positiv til innføringen av den nåværende forskriften som først trådte i kraft 1. juli 2015. Dette fordi vi mente en slik forskrift ville være i tråd med allmenngjøringslovens formål om «å sikre utenlandske arbeidstakere lønns- og arbeidsvilkår som er likeverdige med de vilkår norske arbeidstakere har, og å hindre konkurransevridning til ulempe for det norske arbeidsmarkedet».

### 2. Krav til dokumentasjon av minstelønn må innskjerpes samt at myndighetene må påse at gebyrene blir betalt

NLF har med interesse registrert at Arbeidstilsynets økende oppfølging av minstelønnsbestemmelsene, og spesielt overfor utenlandske lastebilfirmaer, har begynt å få en viss effekt. Ikke desto mindre er det likevel behov for at kontrollene og oppfølgingene blir enda mer omfattende og effektive framover. Spesielt må krav til dokumentasjon innskjerpes, særlig overfor transportbedrifter som utfører kabotasjeoppdrag i Norge. NLFs medlemmer opplever at tilsvarende kontroller i utlandet er atskillig strengere enn i Norge. Vi ser at innkreving av gebyr eller bot for de sjåførene som bryter kabotasjereguleringene, ikke håndheves effektivt nok. Myndighetene må påse at gebyrene blir betalt.

### 3. Diett

Når det gjelder diettbestemmelsen i forskriften, er det NLFs prinsipielle syn at denne må tas ut av forskriften. Bestemmelsen er vanskelig å praktisere og er også med på å ta fokus bort fra hovedformålet med allmenngjøringen – overholdelse av minstelønnskravene. Dessuten har enn rekke selskaper i dag fordelsordninger for sjåførene som i sum er vel så gunstige som aktuelle diettsatser. I sum tenderer diettbestemmelsen i dagens forskrift til å fungere diskriminerende i konkurransesammenheng.

Vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Geir A. Mo  
Administrerende direktør



Målfrid Irene Krane  
Fagsjef tariff og arbeidsgiverspørsmål